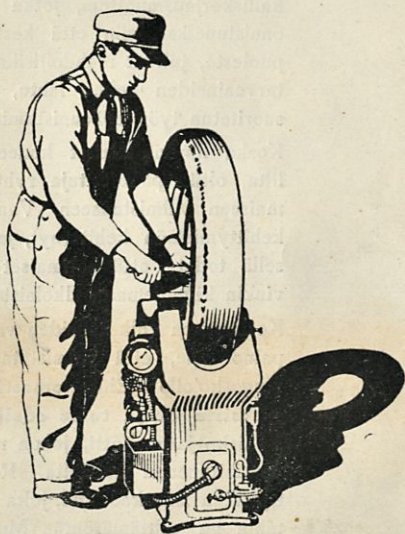




AUTORENGASLIIKE RENGASKORJAAMO **A. IHALAINEN**

HELSINKI - UNIONINKATU 41
PUHELIMET 29790—37523



Suuri, ajanmukaisella koneis-
tolla varustettu autoren-
kaiden vulkanoimislaitos



AUTORENK AidEN VULKANOINTI

on maassamme, kuten kaikkiallakin verrattain uusi ala; ensimmäiset rengaskorjaamot perustettiin maahamme v. 1910. On helposti ymmärrettävissä silloiset vaikeudet rengaskorjausalalla, koska oli kasvatettava kokonaan uusi ammattikunta, kukaan kun ei ole seppä syntyessään.

ENSIMMÄISET MAASSAMME KÄYTE- TYT VULKANOIMISKONEET

olivat englantilaisia, kattilamallisia. Mitään varmoja korjauksia niillä oli mahdotonta aikaansaada.

Amerikan vulk.koneteollisuuden saavutettua johtoaseman maahamme hankittiin useita koneistoja, n.s. paikalliskorjausmuotteja, jotka jo osoittautuivat verraten onnistuneiksi, niin että kestävät korjaukset, koneiden puolesta, tulivat mahdollisiksi. Haittana oli vulkanoimistarveaineiden kehn o laatu, josta voi johtua hyvinkin suoritettun työn epäonnistuminen.

Koska amerikkalaiset koneet olivat silloin hyvin kal liita, oltiin pakoitettuja ryhtymään vulk.koneiden kotimaiseen valmistukseen. Vaatimattomasta alusta on se kehittymistään kehittänyt, ja voimme jo nyt tyydytyksellä todeta, että kotimaiset vulk.koneet kykenevät hyvinkin kilpailemaan ulkolaisten kanssa.

Kotimaisten vulk.koneiden valmistuksessa on pantu pääpaino sille, että valmistetaan sopiva muotti kullekin rengasko'olle. Ehdottomasti hallitsevana rengaskorjauksissa on ja tulee edelleenkin olemaan n.s. paikalliskorjausmuotti, johon rengas asetetaan ainoastaan vaurioituneelta kohdalta. Rengas kuumenee silloin ainoastaan siltä kohdalta, jolta se suoritettavan korjauksen takia on välttämätöntä. Muu osa renkaasta on vapaa lämmöstä ja tarpeettomasta puristuksesta.

UUSIEN KULUTUSPINTOJEN VALMISTUKSESSA

käytetään kahdenlaisia koneita: „kolmasosaympyrän“ ja „kokoympyrän“ koneita. Molemmilla voidaan valmistaa



hyviä kulutuspinnoja, mikäli on kullekin rengasko'olle sopivat kulutuspinnoimatriisit ja ajanmukaiset puristimet.

Meidän maassamme, kuten monessa muussakin maassa, on „kolmasosaympyrän“ pinta-koneet tulleet yleisimpään käytäntöön, niiden huomattavien etujen takia, jotka ovat:

1. „Kolmasosaympyrän“ pinta-koneisiin voidaan käytännöllisemmin järjestää mitä erilaisimpia pintakuvio-malleja. Niillä voidaan valmistaa kulutuspinnoja kaikkiin rengaskokoihin pienestä 4.00" — suuriin 9.75" renkaisiin saakka, jotavastoin „kokoympyrän“ koneeseen voidaan sovittaa tarvittavat matriisit ainoastaan muutamille harvoille rengassuuruuksille.

2. „Kolmasosaympyrän“ pinta-koneessa saa rengas varmemman puristuksen joka on tärkeätä työn onnistumiselle. Se seikka, että renkaan joutuu asettamaan koneeseen 3 kertaa, ei millään tavalla ole epäedullista renkaalle ja työn suoritukselle, mikäli pinta-koneen päiden puristus-laitteet ovat tarkoitustaan vastaavat. Ajatuksen, että vulk. lämpö vahingoittaisi renkaan kudoksia erikoisesti vaihtokohdilla, on käytäntö osoittanut ehdottomasti vääräksi.

KORJAUSTEN ONNISTUMISEN EDELLYTYKSENÄ ON,

ettei ryhdytä korjaamaan liian vanhaa, huonoa ren-gasta. Huolellinen ja ammattipätevä tarkastus ja sen tuloksen rehellinen ilmoittaminen koituu molemmipuoliseksi eduksi.

Kuva korjaamon etuhuoneesta.





MEIDÄN VULK.KONEISTOMME

on maamme suurin, käsittäen ajanmukaisia paikallis-korjauskoneita, kulutus pintakoneita, sivustakorjauskoneita, sisäkorjauskoneita, sähkövulk.koneita.

V. 1935 KONE-UUTUUS, järjesteltävä vulk kone, suurille kuorma- ja linjavaunurenkaille. Tällä koneella voidaan menestyksellisesti korjata vaikeimmatkin viat matalapaine- korkeapaine- ja vähäpainerenkaissa:

matalapainerenkaissa 7.50"—9.75" asti

korkeapaine ,, 7" —9" ,,

vähäpaine ,, 190" —250" ,,

V. 1936 KONE-UUTUDET. Erikoiskoneet henkilövaunujen vähäpainerenkailla ja kulutus pintakone kaikkein suurimmille kuorma- ja linjavaunurenkaille, 8.25" aina 10.50" asti. Tämä kone on ensimmäinen Suomessa.

NYKYISELLÄ AJANMUKAISELLA KONEISTOLLAMME

voimme käsitellä kaikkia rengaskokoja, moottoripyörärenkaista suurimpiin linja- ja kuormavaunujen renkaihin asti.

I H A K O-KULUTUSPINTOJA

valmistamme parhaasta Mohawk-raakakumista. Olemme saaneet niistä monia kiittäviä lausuntoja; useat ovat ajaneet niillä 25,000:sta aina 70,000 saakka. Toistakymmentä eri pintakuviomallia eri rengassuuruuksille.

TYÖVÄESTÖMME ON EHDOTTOMASTI AMMATTIPÄTEVÄÄ

Palveluksessamme on useita maamme vanhimpia ammattimiehiä; Työnjohtajamme on käynyt m.m. Firestone tehtailla perehtymässä uusimpiin saavutuksiin rengaskorjausalalla.

TYÖMENETELMÄMME.

On olemassa monia, vähän toisistaan poikkeavia korjausmenetelmiä, jotka kaikki ovat meille tunnettuja.



Kokemus on opettanut meitä harkitsemaan, millä korjausmenetelmällä saavutetaan varmin tulos kussakin eri tapauksessa.

Ensiluokan korjauksissa, joita suoritamme puoleksi kuluneissa renkaissa, on työn laatu paras mahdollinen, hinnat silti kohtuulliset. — Vanhemmissa ja kuluneimmissa renkaissa, joissa ensiluokan korjausta ei kannata suorittaa, teemme n.s. toisen luokan korjauksia, jotka myöskin suoritamme takuulla. Korjaushinta on silloin noin 25 % halvempi.

Kolmannen luokan korjauksia emme tee laisinkaan; niiden tekijöitä on kyllä olemassa, mutta näyttää siltä kuin autoilijat yleensä jo käsittäisivät, että ainoastaan hyvin suoritettu korjaus vastaa tarkoitustaan.

YLEISTAKUUMME

kaikista korjauksista on, että renkaan korjauksen jälkeen tulee kestää, enemmän kuin suoritettu korjaushinta edellyttäisi. Se merkitsee varmuutta arv. asiakkaillemme.

ON MITÄ TÄRKEINTÄ

että korjauksissa, kuin myöskin uusien kulutuspintojen valmistuksessa, käytetään parhaita mahdollisia korjaustarpeita. Monet maamme rengaskorjaamoista eivät kiinnitä tähän seikkaan tarpeeksi huomiota.

Kuva rengas- ja tarvikevarastosta.





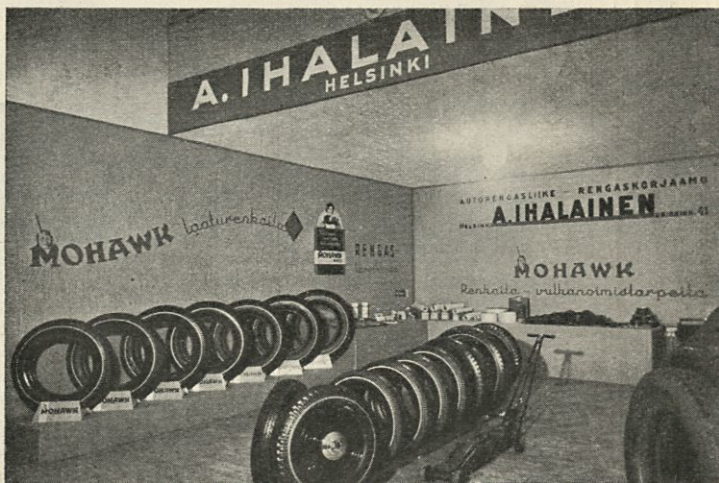
Me olemme jo 8 vuotta käyttäneet yksinomaan amerikkalaisia MOHAWK laatukorjaustarpeita, jotka tosin ovat hinnaltaan kalliimpia kuin muut tarjolla olevat, mutta laadultaan voittamattomia.

SUORITAMME MEILLE JÄTETYT TEHTÄVÄT

tarvittaessa 1—3 päivän kuluessa ensiluokkaisesti ja kohtuullisiin hintoihin.

JÄTTÄKÄÄ LUOTTAMUKSELLA rengaskorjausasiat meidän hoitoomme. Säättyte silloin varmaan monilta ikävyyksiltä. Lisäksi se voi merkitä Teille ajan mittaan huomattavaa säästöä.

Kuva osastoltamme auto- tarvikenäyttelystä H:gissä 25. 2.—1. 3. 36.

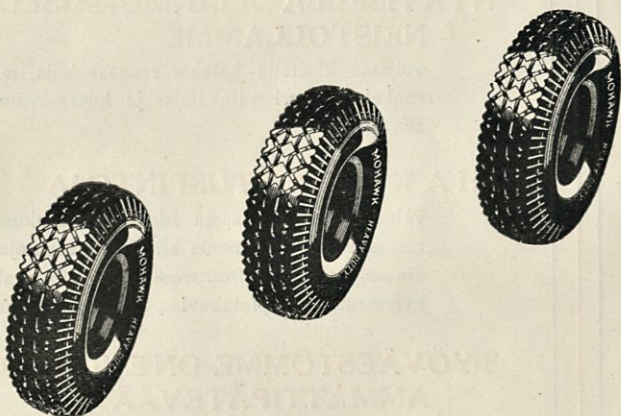




UUSIA MOHAWK ja CONTINENTAL LAATURENKAITA

OSTATTE MEILTÄ EDULLISESTI!

Osa arv. asiakaistamme ei varmaankaan ole vielä täysin selvillä siitä, että uudetkin renkaat voidaan ostaa meiltä edullisesti. Amerikkal. MOHAWK laaturenkaiden pääedustajana Suomessa ja saksal. CONTINENTAL renkaiden yksinmyyjänä Helsingissä meille on mahdollista myydä näitä laatumerkkeitä täysin kilpailukykyisiin hintoihin, joten aina, uusien renkaiden oston kyseessä ollen, kannattaa pyytää meidän tarjouksemme.



MOHAWK

VOITTAMATON
LAATURENGAS

KÄYTETTYJÄ RENKAITA SUURIN VARASTO SUOMESSA.

Varastomme käytetyistä renkaista on aina mahdollisimman monipuolinen. Kaikki renkaat ovat kestävään ajokuntoon korjattuja, osa uusilla kulutuspinoilla varustettuja. Myöskin käytetyt renkaat myymme TAKUULLA. Meillä on usein myös käytettyjä rengassarjoja pyörineen.

KORJAAMME JA UUSIMME MYÖS

Kuljetusvaunujen kumeja
Ajelurattaiden renkaita
sekä suoritamme muuta kumityötä.

Liikkeen henkilökuntaa.



Liikkeen osoite Unioninkatu 41.

